

**Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 102

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

(Kilometrierung bezieht sich auf die Strecke 1740 Wunstorf - Bremen - DB-Grenze)

Einbauten in der Weiche

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

Einbauten:	Stb-Kabelkanal Größe I links
0,00	115,122 Weichenanfang Weiche 102 (Doppelschwelle H)
6,00	115,116 neu: Weichenanfang Weiche 102 (Weiche 102 wird um 6,00 m verschoben)
7,40	115,115 Grenzzeichen rechts
19,30	115,103 Isolierstoß in rechter und linker Schiene im abzweigenden Strang
24,85	115,097 Stb-Pfosten mit EL 6 (und Pfeilen) links

Weichenanfang - Richtung Weiche 101

(Aufmessung in Richtung der Kilometrierung)

Besonderheiten:	Weiche 101 wird auch erneuert
0,00	115,122 Weichenanfang Weiche 102 (Doppelschwelle H) = Weichenende (rechts) Weiche 101
6,00	115,116 neu: Weichenanfang Weiche 102 (Weiche 102 wird um 6,00 m verschoben)

Weichenende, gerade - Richtung Weiche 103

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

Besonderheiten:	Weiche 103 wird auch erneuert
Einbauten:	Stb-Kabelkanal Größe I links
vorhandene Oberbauform: K - 49 - Weichenschwellen H	
0,00	115,092 Weichenende (gerade) Weiche 102 (Doppelschwelle H)
1,82	115,090 neu: Weichenende (gerade) Weiche 102
5,90	115,086 Isolierstoß in linker Schiene
7,50	115,084 Weichenanfang Weiche 103 (Doppelschwelle H) / Ende Stb-Kabelkanal Größe I links

**Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll**

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 102

Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

Weichenende, abzweigend - Richtung Gleis 108

(Aufmessung entgegen der Kilometrierungsrichtung)

Besonderheiten: Gleis ist schon erneuert

vorhandene Oberbauform: W - 49 - B 90 / B 70 - 1538 (65 cm)

0,00	115,092	Weichenende (abzweigend) W 102 (Doppelschwelle H)
1,25	115,091	letzte Weichenschwelle (H)
1,82	115,090	neu: Weichenende (abzweig.) Weiche 102
2,00	115,090	erste B 90 - Schwelle --> Ausbau 12 Stk. B 90 - Schwellen --> Einbau am Ende der B 90 - Schwellen
8,60	115,083	neu: letzte Weichenschwelle (B) / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungs-erneuerung
8,60	115,083	Ausbau letzte B 90 - Schwelle (12 Stk.)
9,20	115,083	B 90 - Schwelle --> bleibt liegen
10,70	115,081	Ende Schienenerneuerung / Anfang Schienenaus- und -einbau
16,40	115,075	letzte B 90 - Schwelle
17,00	115,075	erste B 70 - Schwelle --> Ausbau 12 Stk. B 70 - Schwellen --> Einbau 12 Stk. B 90 - Schwellen
24,15	115,068	Ausbau letzte B 70 - Schwelle (12 Stk.)
26,25	115,066	Ende Schienenaus- und -einbau

Bemerkungen:

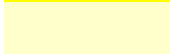
- vorhandene Oberbauform: EW 49 - 190 - 1:7,5 H
- neue Oberbauform: EW 54 - 190 - 1:7,5 B
- Weiche verschiebt sich um ca. 6,00 m
- Einbau von Weichenschwellen (B) am WE gerade
- Ausbau von 12 Stk. B 90 - Schwellen (B) am WE abzweig.
- Einbau von 12 Stk. B 90 - Schwellen (B) am WE abzweig. anstatt B 70 - Schwellen
- Belastung lt. VMK: < 10.000 Lt/d
- Streckenstandard lt. VMK: G 50
- Örtlich zulässige Geschwindigkeit: 40 km/h

Örtliche Aufnahme /
Meßradprotokoll

Bf Bremen-Sebaldsbrück Weiche 102

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
		- Vollständige Bettungserneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle - neue Bettungsstärke: 30 cm - Planum mit Querneigung 1:20 nach links - Wiederherstellung Randweg (Breite 80 cm) beidseitig - 2 x Transponder am Herzstück --> Abbau --> Anbau an neuer Weiche - Einbau U-Rahmen (Länge 1,5 m, Breite 1,20 m, Höhe ca. 20 cm) für Weichenantrieb - Vormontageplatz: auf den Gleisen 105 und 106 - Versetzen Lichthauptsignal "D108" am Gleis 108 - keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht) - keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)

Zeichenerklärung:

	= Klärung / Festlegung erforderlich
	= für Berechnung der Stationierung maßgebend
	(Aufgrund der großen Entfernung zur Kilometrierungsachse kann es zu größeren Abweichungen zwischen den angegebenen (grafisch ermittelten) und den tatsächlichen Stationierungen kommen.)